

ESPECIFICACIONES GENERALES

CEMENTO PORTLAND

Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistencia rápida). El cemento utilizado será de una misma marca comercial.

AGREGADOS:

Deberán ser sanos, duros que no presenten reactividad potencial alcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 3/4". Los agregados deben ser manejados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

AGREGADO:

No se deberán emplear aditivos, en la mezcla.

CORTES:

se cortará el terreno con maquinaria pesada, hasta una profundidad de 40 cms o según datos del generador, el material obtenido será desechado, por considerarse no apto para su reutilización y compactación.

TERRAPLEN:

En las zonas que se requieran de formación del terraplén, se construirán con material producido de los cortes o con material mejorado en capas de 0.20 m de espesor, en todo el ancho de la sección compactándose hasta alcanzar el 90% de su peso volumétrico seco máximo del material.

SUBRASANTE:

Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material mejorado en una capa de 0.20 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente se incorpora agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta alcanzar el grado de SUBRASANTE.

SUBRASANTE:

Se construirá la capa a base de mezcla en proporción 70-30 (70% de material muestreado en sitio y 30% de grava suministrada del banco) con un espesor de 30 cm, compacto al 100 + 2% de su peso específico seco máximo, determinado en el laboratorio con la prueba AASHTO estándar, el material empleado en esta capa debe estar exento de partículas mayores a 75 mm, (3").

CONCRETO:

El concreto a emplear deberá ser hecho en obra con revoladora con una resistencia a la compresión a los veintiocho (28) días menor de 250 kg/cm² y con un revestimiento en el lugar no mayor de 15 cm.

PAVIMENTO:

Las losas serán cotadas continuamente los cortes serán con cortaflores a cada 3.00 y 4.00 mts, reforzado con pasajuntas longitudinales y transversales. El bombeo de la calle será de un 2% a partir del centro hacia las guarniciones, la losa tendrá un espesor de 15 cm.

CIMBRA:

Deberá ser metálica preferentemente para que se pueda sujetar, sin que sufra desplazamiento ni deformaciones al momento de colocar el concreto.

ACERO:

Reforzo de acero redondo liso y corrugado de grado duro de f_y = 4200 kg/cm². Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas para evitar que tenga óxido cuando se deposita en el concreto.

PASAJUNTAS:

Transversales con Acero redondo liso 3/4" diam, con desarrollo de 0.41 m colocado a cada 0.30 m de separación.

SELLADO Y RELLENO DE JUNTAS:

Para el sellado de las juntas longitudinales y transversales serán con euforiat de fester.

PREVENTIVOS:

Se aplicará pintura amarilla tipo tráfico preventivo en guarniciones, esta deberá estar limpia, cresta, polvo, suciedad y material orgánico, en el área propuesta para la localización de las rampas se colocarán las marcas en el pavimento con pintura amarilla tipo tráfico preventivo. Ver trazo en plano. Las marcas en el pavimento como la raya central continua, discontinua y en extremos, con norma M-1-2 de 10 cm de ancho, color amarillo tráfico al centro aplicada con pintura raya, raya blanca en orillas continua de 10 cm de ancho, todas las rayas deberán llevar un acabado con microesferas. Pasos peatonales (marcas de cebra) Con la norma M-7-1 (Paseo de peatones) y M6 (Rayas alto), a base de pintura epoxica amarilla tráfico de 0.40 m de ancho con un largo de 2.00 m y rayas de alto de 0.60 m de ancho, separado a 1.20 m de color blanco. Letrero y flechas de color blanco tráfico espeso según normas de SCT, observando su correcta aplicación.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:

Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumpla con las características geométricas de regularidad superficial, de resistencia y limpieza.

Antes de la colocación del concreto, sin formar encharcamientos, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de subrasante le robe agua a la mezcla. La colocación de concreto será de manera continua. La compactación del concreto tiene por objetivo lograr que este alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para tal fin podrán utilizarse vibradores de placas, de reglas o el vibrador por inmersión. Solo habrá pasajuntas en las juntas transversales de la construcción, estas se colocarán de acuerdo con lo indicado en este plano, dispuestas a la profundidad señalada y paralelas entre sí. La máxima desviación del eje de una pasajunta será de 20 mm en sentido vertical como horizontal. Las dimensiones, el tipo y la separación de las varillas están indicadas en el plano.

TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO:

Después de nivelado y alisado el concreto, se le presará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciamiento entre ellas es el indicado en el plano. Si se colocan las cerdas más juntas se corre el riesgo de que haya desgastamientos superficiales, de lo contrario, si las cerdas están más espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas. El ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se debe evitar traspases de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del mortero dejados por el mismo estrado.

CURADO DE CONCRETO:

Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se use una membrana, esta será con pegamento blanco (ASTM C 309 tipo 2), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando haya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN:

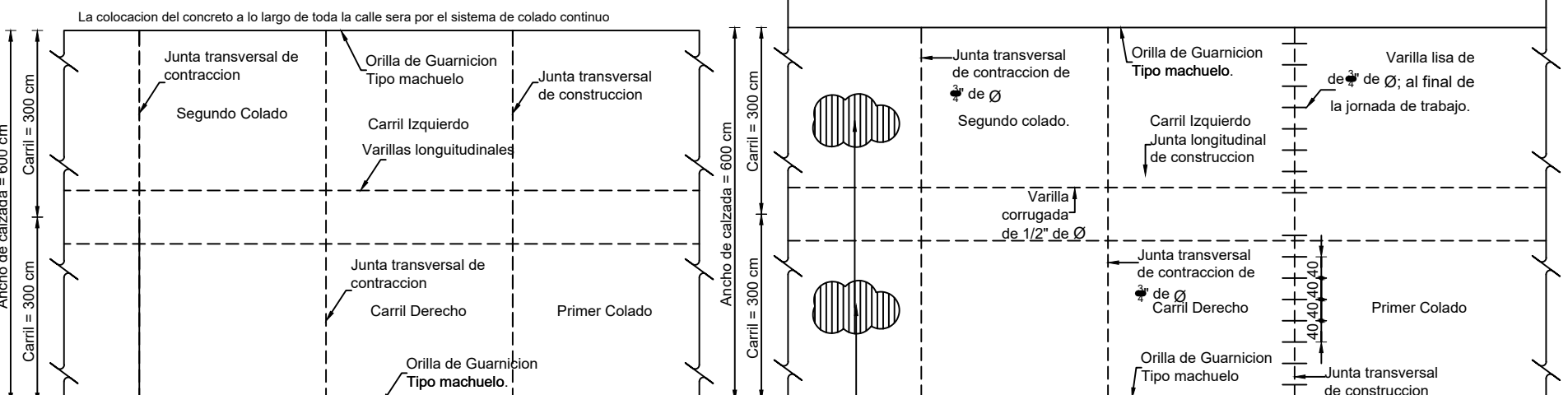
Se colocará una cintilla de PVC de 6 cm de ancho 6.4 m para formar las juntas de contracción, cuidando que su verticalidad y alineamiento sea correcto. El borde superior de la cintilla deberá estar comprendido entre 3 mm a 6 mm de la superficie del concreto. Las pasajuntas lisas serán de 3/4" de 9.530 cm con una longitud de 41 cm y se colocarán a la mitad del espesor de la losa.

JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN:

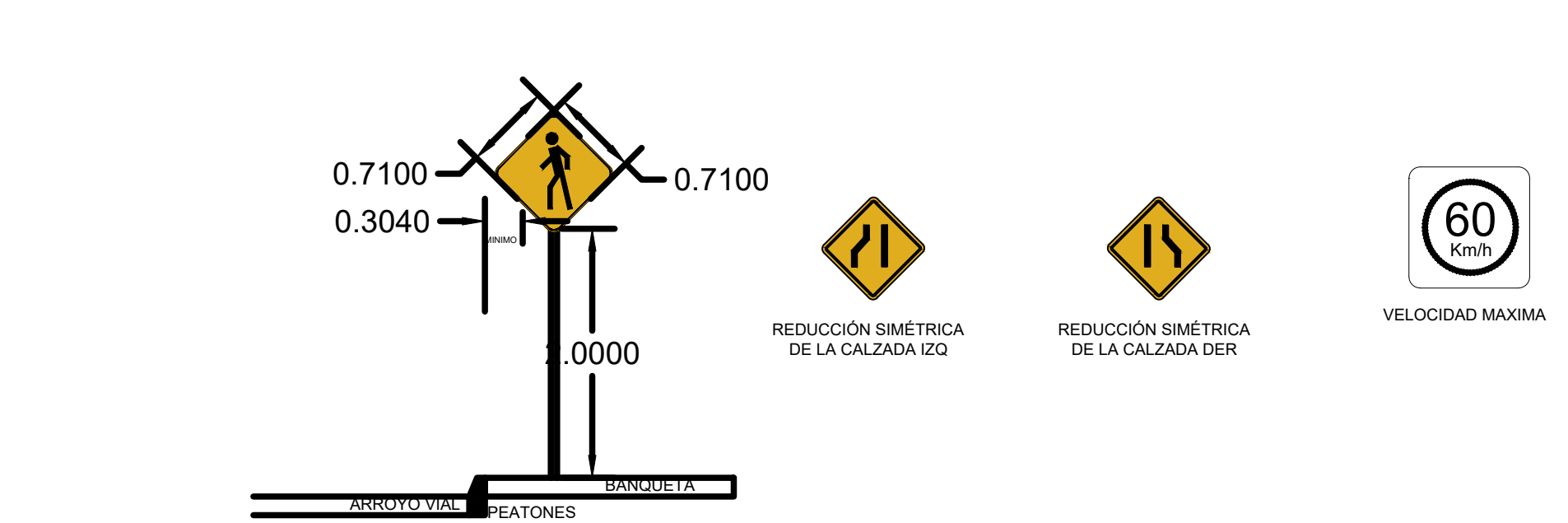
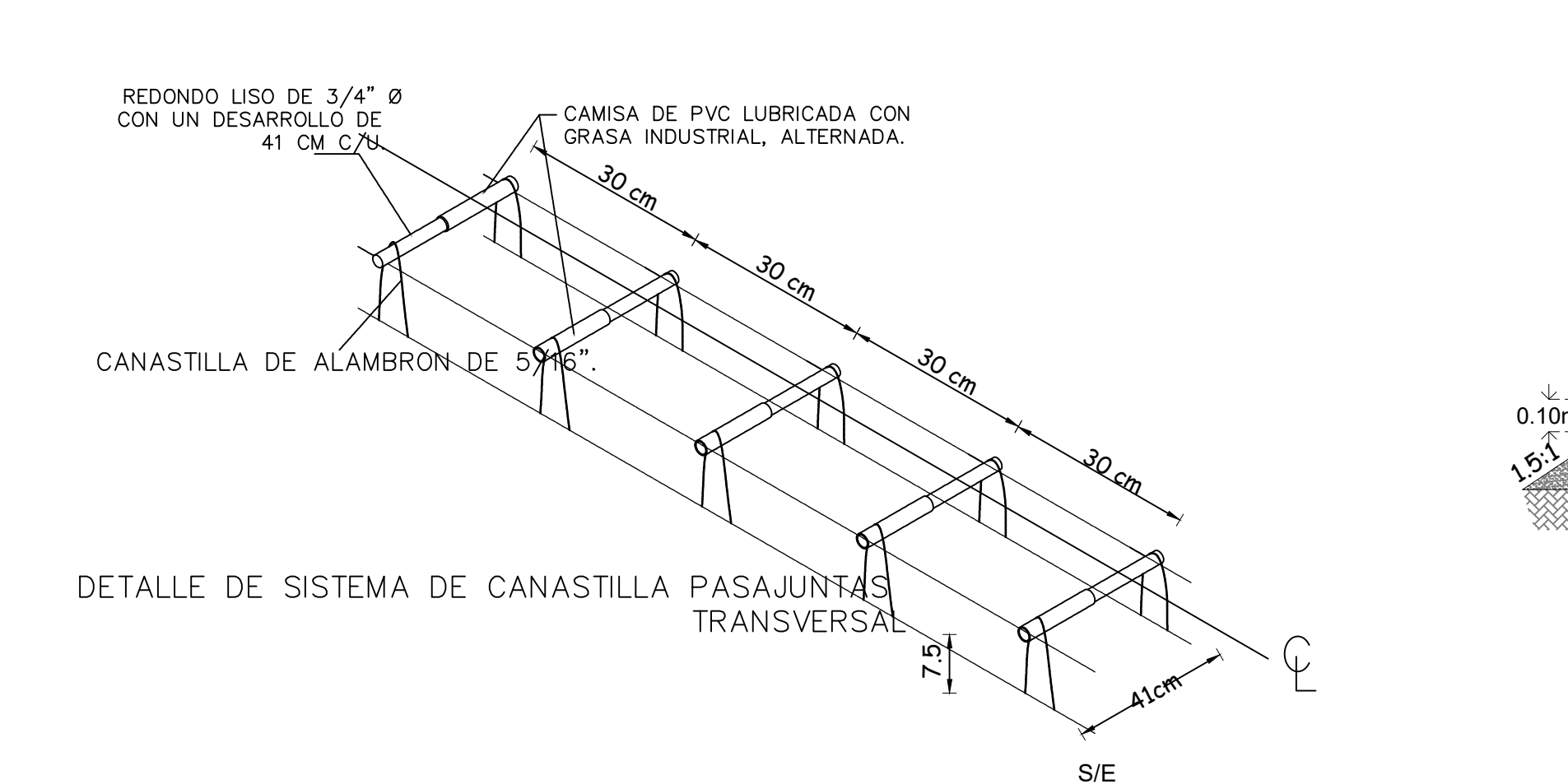
Estas juntas se crearán al final de la jornada de pavimentación o después de interrupciones del colado mayores de 90 minutos con clima normal o 60 min con clima cálido. Estas juntas son a tope y se le colocarán pasajuntas corrugadas para proporcionar la transferencia de carga necesaria. Las pasajuntas lisas serán de 3/4" de 9.530 cm con una longitud de 41 cm y se colocarán a la mitad del espesor de la losa.

JUNTAS LONGITUDINALES DE CONSTRUCCIÓN:

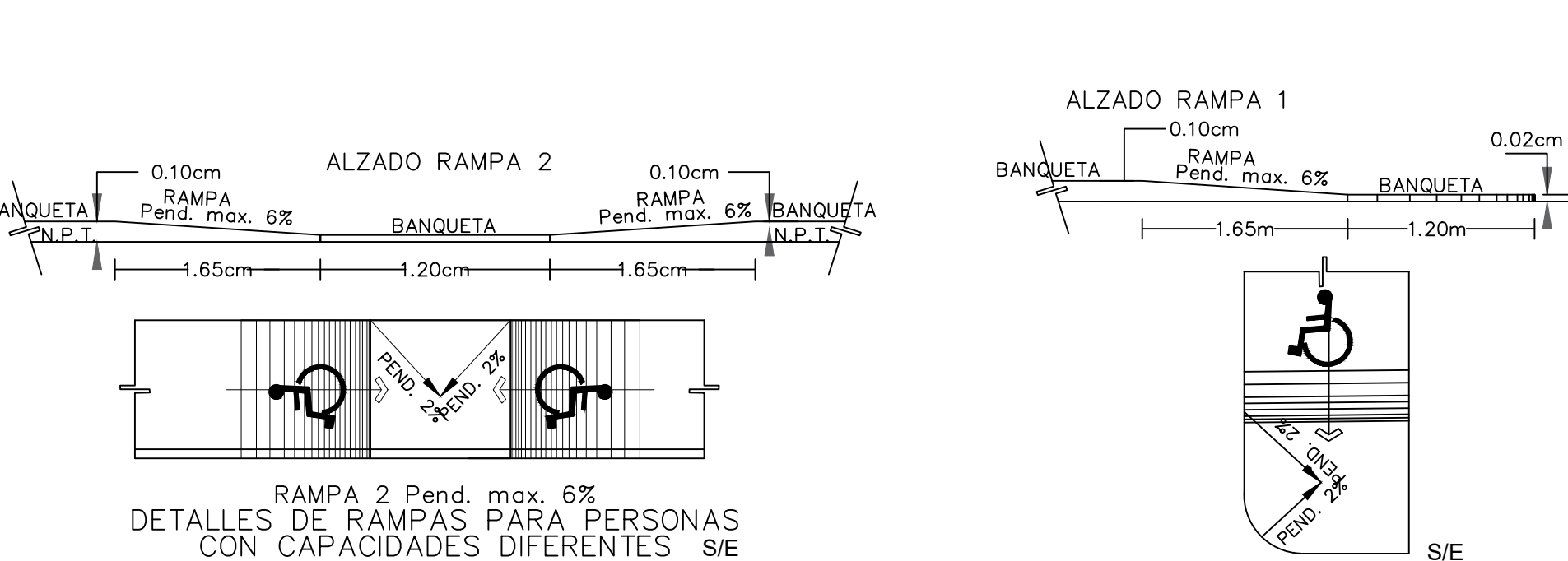
El pofo de la junta será en forma de junta de llave formada por canales trapezoidales o curvos ubicado a la mitad del espesor de la losa. Se colocará pasajuntas corrugadas de 1/2" de Y 676 cm con una longitud de 71 cm. Estas pasajuntas se colocarán a la mitad del espesor de la losa.



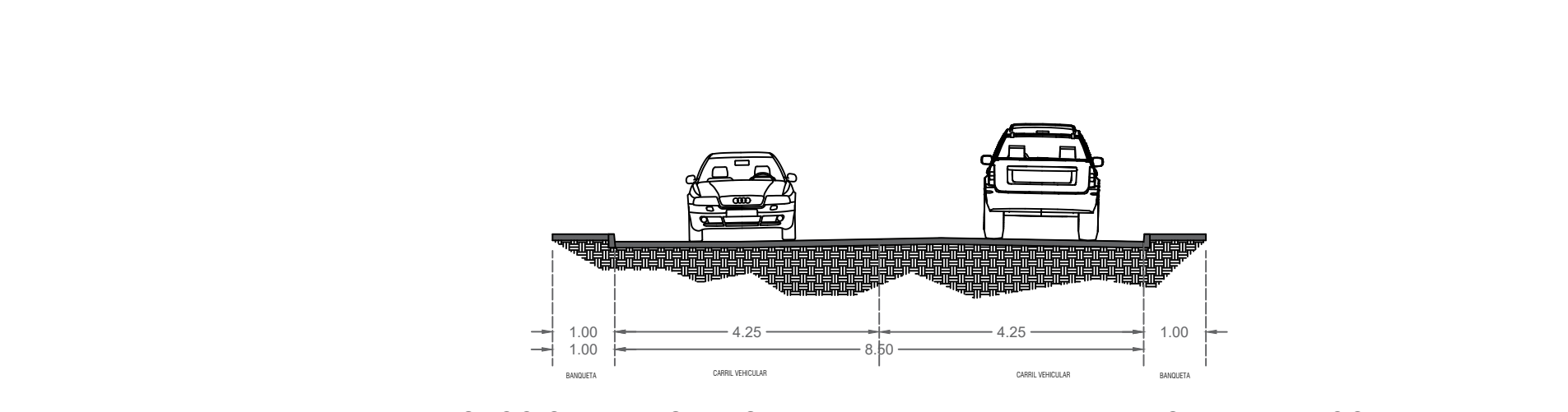
PLANTA DE CALLE
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINAL



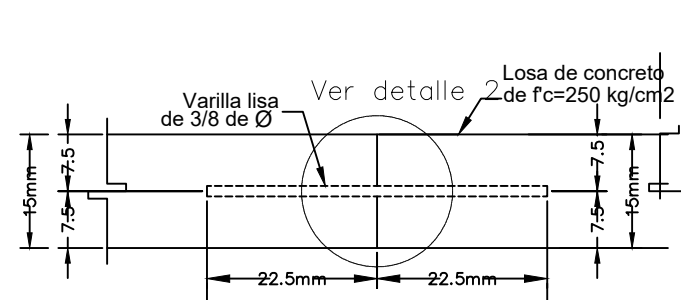
DETALLES DE SEÑALIZACION



DETALLES DE RAMPAS PARA PERSONAS
CON CAPACIDADES DIFERENTES S/E



SECCION TRANSVERSAL DE DETALLE DE PAVIMENTO HIDRAULICO



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCION

S/E

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

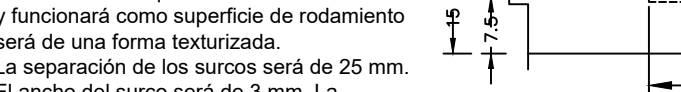
Ver detalle

SUPERFICIE DE RODAMIENTO

El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento será de una forma texturizada.

La separación de los surcos será de 25 mm.

El ancho del surco será de 3 mm. La profundidad del surco será de 5 mm.



DETALLE DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO

S/E

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION

ESC. 1:100

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

Varilla lisa de 3/8 de Ø

Ver detalle

Losas de concreto de f'c=250 kg/cm²

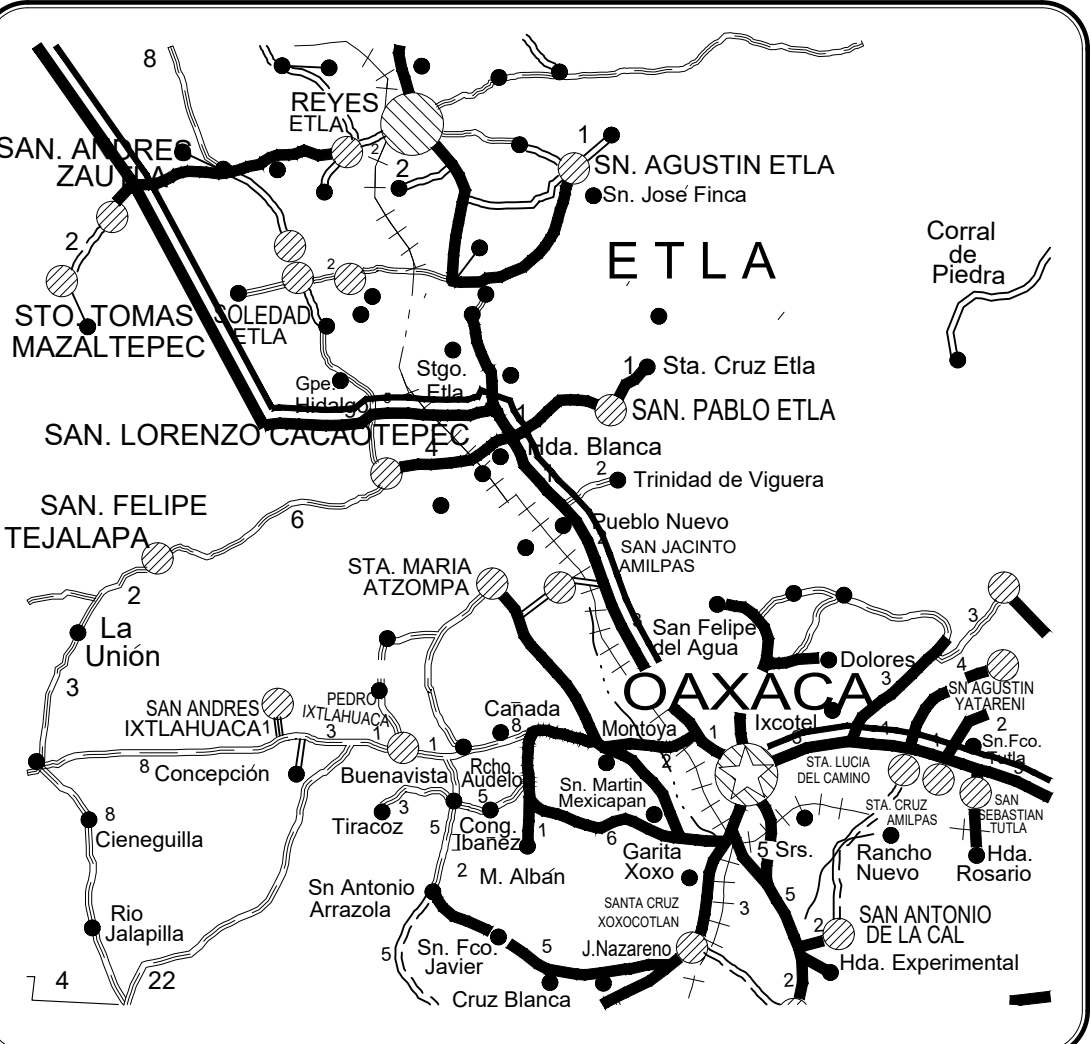
H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL

San Lorenzo Cacaotepec, Etla, Oaxaca.

PERIODO 2023-2025

"2023, AÑO DE LA INTERCULTURALIDAD"

LOCALIZACIÓN DE PROYECTO:



PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg

PAV 300ML.jpg